**АДМИНИСТРАЦИЯ**

**ПАНИНСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ**

**ФУРМАНОВСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА ИВАНОВСКОЙ ОБЛАСТИ**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

**от 14.11.2014г. № 165**

**д.Панино**

**О внесении изменений в постановление администрации Панинского сельского поселения от 11.10.2013г.№157 «Об утверждении муниципальной программы «Развитие улично-дорожной сети Панинского сельского поселения»**

В соответствии с увеличением сроков реализации муниципальной программы «Развитие улично-дорожной сети Панинского сельского поселения»

п о с т а н о в л я е т:

1.Приложение к постановлению администрации Панинского сельского поселения от 11.10.2013г.№157 «Об утверждении муниципальной программы «Развитие улично-дорожной сети Панинского сельского поселения» **«**Муниципальная программа «Развитие улично-дорожной сети Панинского сельского поселения Фурмановского муниципального района»» читать в новой редакции.

Глава администрации

Панинского сельского поселения А.Н.Груздев

Приложение к

постановлению администрации

Панинского сельского поселения

от 14.11.2014 года № 165

**Муниципальная программа**

**«Развитие улично-дорожной сети Панинского сельского поселения Фурмановского муниципального района»**

**1.Паспорт программы**

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование Программы | Развитие улично-дорожной сети Панинского сельского поселения Фурмановского муниципального района |
| Срок реализации программы | 2014-2017г |
| Администратор программы | Администрация Панинского сельского поселения Фурмановского муниципального района Ивановской области |
| Исполнители программы | Администрация Панинского сельского поселения Фурмановского муниципального района Ивановской области |
| Цель (цели) программы | - увеличение протяженности улично-дорожной сети с твердым покрытием в общей протяженности;  - снижение количества дорожно-транспортных происшествий по причине неудовлетворительных дорожных условий.  - обеспечение своевременного проведения работ по проектированию, реконструкции, капитальному ремонту и ремонту улично-дорожной сети сельского поселения;  - улучшение транспортно-эксплуатационных показателей сети автомобильных дорог и улиц Панинского сельского поселения  - повышение пропускной способности улично-дорожной сети Панинского сельского поселения  - обеспечение нормативных параметров и снижение уровня аварийности на автодороге;  - обеспечение подъездов к многоквартирным домам, объектам социальной инфраструктуры. |
| Перечень подпрограмм | Подпрограмма:   1. Развитие и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения. 2. Развитие и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах поселения |
| Объем ресурсного обеспечения программы | Общий объем бюджетных ассигнований: -13153,07371 тыс.руб, в том числе:  Местный бюджет:  2014 год – 2199,084 тыс. руб.  2015 год – 2336,893тыс. руб.  2016 год – 1742,61548 тыс.руб.  2017 год – 394,43123 тыс.руб..  Бюджет Фурмановского района:  2014 год –2030,2тыс. руб.  2015 год – 1970,8тыс. руб.  2016 год – 1189,94 тыс.руб**.**  2017 год – 1289,11 тыс.руб.. |

**2. Анализ текущей ситуации в сфере реализации муниципальной программы**

На сегодняшний день Панинское сельское поселение имеет исторически сложившуюся улично-дорожную сеть (далее - УДС) с плотной застройкой. Общая протяженность автомобильных дорог, улиц и объектов УДС составляет 32,7 км, из них 9,7 км - с усовершенствованным покрытием, что составляет 29,7% от общей протяжённости.

Следует отметить, что на пропускную способность УДС и скорость движения транспортных средств в условиях сельского поселения оказывают воздействие большое количество факторов, основными из которых являются: погодно-климатические условия, геометрические параметры улиц, эксплуатационное состояние, условия для движения транспорта и другие. А нынешнее состояние улично-дорожной сети сельского поселения не в полной мере отвечает потребностям жителей поселения и ежегодному приросту автомобильного транспорта.

Проведённая в 2013 году оценка эффективности реализации ведомственных целевых программ"Повышение безопасности дорожного движения в Панинском сельском поселении в 2012 - 2014 годах» и «Ремонт дорог общего пользования местного значения в границах Панинского сельского поселения Фурмановского муниципального района до 2013 года»показала эффективность реализации программ.

**3. Цель и ожидаемые результаты реализации муниципальной программы**

Основными целями Программы являются:

- увеличение протяженности УДС с твердым покрытием в общей протяженности;

- снижение количества дорожно-транспортных происшествий по причине неудовлетворительных дорожных условий.

Достижение поставленных целей осуществляется решением следующих задач:

- обеспечение своевременного проведения работ по проектированию, реконструкции, капитальному ремонту и ремонту УДС поселения;

- улучшение транспортно-эксплуатационных показателей сети автомобильных дорог и улиц Панинского сельского поселения;

- повышение пропускной способности УДС Панинского сельского поселения.

Основные показатели (индикаторы) Программы:

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование показателя (индикатора) | Единица измерения | Плановый показатель эффективности | | | |
| 2014 год | 2015 год | 2016 год | 2017  год |
| 1 | Доля протяжённости улично-дорожной сети города с усовершенствованным типом покрытия в общей протяженности улично-дорожной сети | % | 33 | 36 | 40 | 45 |
| 2 | Количество автомобильных дорог, улиц, объектов улично-дорожной сети в отношении которых проведены реконструкция, капитальный ремонт, ремонт | ед. | 5 | 4 | 1 | 1 |

Отчетные значения по целевым показателям определяются на основе данных отчетности администрации Панинского сельского поселения

Общая протяжённость улично-дорожной сети на 01 ноября 2013 года в соответствии с постановлением администрации Панинского сельского поселения от 14 сентября 2010 года № 59 «Об утверждении перечня автомобильных дорог общего пользования местного значения Панинского сельского поселения Фурмановского муниципального района Ивановской области» составляет 32,7 км, протяжённость УДС с усовершенствованным покрытием – 9,7 км.

Значение показателя № 1 (D) определяется как:

Dусов.

D = ------------------ x 100%

Dобщ.

где, Dусов. – протяжённость УДС поселения с усовершенствованным покрытием на Dобщ.- общая протяжённость улично-дорожной сети.

Значения показателей № 1 и № 2 2014-2016 годов носят прогнозный характер и подлежат уточнению при утверждении перечней объектов по реконструкции, капитальному ремонту и ремонту УДС сельского поселения. Источником информации значения плановых показателей (индикаторов) являются данные мониторинга, проводимого администрацией Фурмановского муниципального района.

Муниципальная программа реализуется посредством реализации двух подпрограммы:

1. «Развитие и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах поселения» - включает эффективное расходование средств местного бюджета на содержание и развитие дорожной сети в населенных пунктах и вне границ населенных пунктов в границах поселения;
2. «Развитие и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения» - включает эффективное расходование средств местного бюджета на содержание и развитие дорожной сети в населенных пунктах в границах поселения;

**4. Ресурсное обеспечение муниципальной программы**

Финансирование Программы будет осуществляться за счет средств бюджета Панинского сельского поселения. В ходе реализации мероприятий Программы планируется привлечение средств из бюджетов Ивановской области и Фурмановского муниципального района. Общий объем финансирования программных мероприятий на весь период реализации Программы в 2014-2016 годах составит 8485,5 тыс.руб.

Средства на осуществление мероприятий, предусмотренных Программой, подлежат корректировке в соответствии с уточненным бюджетом на предшествующий год и плановый период.

Данные о ресурсном обеспечении реализации Программы представлены в нижеследующей таблице:

(тыс. руб.)

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№ п/п** | **Наименование подпрограммы** | **Источники финансирова-**  **ния** | **Объём финансирования по годам (тыс.руб.)** | | | | **Итого** |
| **2014** | **2015** | **2016** | **2017** |
| 1. | Развитие и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения. | Бюджет поселения | 2199,084 | 2336,893 | 1742,61548 | 394,43123 | 6673,02371 |
| 2. | Развитие и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах поселения | Бюджет Фурмановского района | 2030,2 | 1970,8 | 1189,94 | 1289,11 | 6480,05 |
| **Итого программа** | |  | **4229,284** | **4307,693** | **2932,55548** | **1683,54123** | **13153,07371** |

Приложение № 1

к муниципальной программе «Развитие улично-дорожной сети Панинского сельского поселения»

**Подпрограмма**

**«Развитие и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения»**

**1.Паспорт подпрограммы**

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование подпрограммы | Развитие и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения |
| Срок реализации подпрограммы | 2014 – 2017 годы |
| Исполнители подпрограммы | Администрация Панинского сельского поселения |
| Цель (цели) подпрограммы | - приведение транспортно-эксплуатационных показателей автомобильных дорог общего пользования местного значения в соответствие с нормативными требованиями по следующим критериям:  -повышение уровня доступности транспортных услуг и сети автомобильных дорог общего пользования для населения и хозяйствующих субъектов;  -повышение безопасности движения автотранспортных потоков, снижение негативных воздействий автомобильного транспорта и автомобильных дорог общего пользования на состояние окружающей среды. |
| Объем ресурсного обеспечения подпрограммы | Общий объем финансирования программы из бюджета Панинского сельского поселения составляет 6673,02371 тыс. рублей, в том числе по годам:  2014 год -2199,084 тыс. руб.;  2015 год -2336,893тыс. руб.;  2016 год -1742,61548тыс. руб.;  2017 год -394,43123тыс. руб.. |

**2. Краткая характеристика сферы реализации подпрограммы**

Социально-экономическое развитие Панинского сельского поселения на среднесрочную перспективу определяет благоустройство территорий населенных пунктов как важнейшую составляющую часть потенциала района, а ее развитие - как одну из приоритетных задач органов местного самоуправления.

Ремонт, реконструкция и строительство дорог и улиц является ключевой задачей органов местного самоуправления Панинского сельского поселения.

Для Панинского сельского поселения характерны следующие проблемы:

-динамично развивающийся сектор жилой застройки характеризуется расширением территорий общего пользования (дворовых территорий, дорог, пешеходных переходов, транспортных пересечений);

Существующий уровень транспортной инфраструктуры не отвечает требованиям СНиП и иных нормативных документов, что является причиной:

-снижения уровня безопасности движения;

-повышения уровня эксплуатационных нагрузок на автомобильные дороги, имеющие меньшую несущую способность.

Без реализации неотложных мер по повышению качества дорожного покрытия и развития транспортной инфраструктуры Панинского сельского поселения нельзя добиться существенного повышения имеющегося потенциала сельского поселения и обеспечить комфортное проживание населения.

Таким образом, проблема развития транспортной инфраструктуры сельского поселения, требует решения основных задач с помощью программного подхода.

Реализация подпрограммы направлена на:

-создание условий для улучшения качества жизни населения;

-развитие транспортной инфраструктуры.

За последние два года выделяются денежные средства из бюджета Панинского сельского поселения и бюджета Ивановской области на ремонт дорог общего пользования и ремонт проездов к многоквартирным домам в населенных пунктах поселения, но указанных средств недостаточно для развития дорожной сети. Необходимо наращивать темпы ремонта автомобильных дорог общего пользования в населенных пунктах Панинского сельского поселения.

**3. Ожидаемые результаты и целевые индикаторы подпрограммы**

Эффективность реализации подпрограммы зависит от результатов, полученных в сфере деятельности транспорта и вне его.

«Транспортный эффект» заключается в получении прямых выгод, получаемых в результате улучшения дорожных условий, для лиц, пользующихся автомобильными дорогами. «Транспортный эффект» включает в себя экономию затрат на эксплуатацию транспортных средств, сокращение времени нахождения в пути, повышение эффективности использования транспортных средств, снижение риска дорожно-транспортных происшествий, повышение комфортности движения и улучшение удобства в пути следования. К числу социально-экономических последствий модернизации и развития автомобильных дорог общего пользования местного значения относятся:

-повышение уровня и улучшение социальных условий жизни населения;

-активизация экономической деятельности, содействие освоению новых территорий и ресурсов, расширение рынков сбыта продукции;

-снижение транспортной составляющей в цене товаров и услуг;

-улучшение транспортного обслуживания сельского хозяйства и населения, проживающего в сельской местности, за счет строительства и капитального ремонта дорог;

-снижение негативного влияния дорожно-транспортного комплекса на окружающую среду.

Реализация мероприятий подпрограммы будет способствовать повышению скорости, удобства и безопасности движения на автомобильных дорогах поселения. Повышение транспортной доступности за счет развития сети автомобильных дорог в поселении будет способствовать улучшению качества жизни населения и росту производительности труда в отраслях экономики поселения.

Социально-экономическая эффективность подпрограммы обосновывает целесообразность ее утверждения.

По показателю "Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения" расчет производится в соответствии с требованиями ГОСТ 50597-93 "Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения" с учетом ОДН 218.0.006-2002 "Правила диагностики и оценки состояния автомобильных дорог", утвержденными Распоряжением Министерства транспорта Российской Федерации от 3 октября 2002 года N ИС-840-Р. Источником информации о данном показателе служит форма государственного статистического наблюдения [3-ДГ](consultantplus://offline/ref=D9C485C8D67B331A3F31498A7DE58473884DA4D6B54C50172DB43F049FAD48DA436EF6377C5AA0D238P0H) (мо) "Сведения об автомобильных дорогах общего и необщего пользования местного значения и искусственных сооружениях на них, находящихся в собственности муниципальных образований".

Показатели для оценки эффективности реализации подпрограммы

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| N  п/п | Наименование показателя | Ед. измер. | Значение  показателя по годам | | | |
| 2014 | 2015 | 2016 | 2017 |
| 1. | Снижение доли протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения | % | - |  |  | 1,0 |

**4. Мероприятия подпрограммы**

Реализация подпрограммы предполагает направление расходов местного бюджета на выполнение следующих основных мероприятий, осуществляемых в рамках финансирования текущей деятельности администрации Панинского сельского поселения Фурмановского муниципального района:

Перечень программных мероприятий приведен в следующей таблице:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **№**  **п/п** | **Наименование мероприятия** | **Объём финансирования местного бюджета** |
| **2014 год** | | |
| 1 | Ремонт автодороги общего пользования в населённых пунктах Белино, Фряньково,Шульгино | 1684546,67 |
| 2 | Ремонт автобусного павильона в д.Белино | 10000,00. |
| 3 | Содержание придорожных полос (скашивание травы, вырубка кустарников) | 20000,00. |
| 4 | Зимнее содержание дорог общего пользования на территории сельского поселения | 290210,33 |
| 6 | Софинансирование к субвенции из Дорожного фонда | 1943,00 |
| 6.1 | В том числе незавершенные мероприятия по ремонту автомобильной дороги общего пользования по населенному пункту д.Панино | 1943,00 |
| 7. | Незавершенные мероприятия по ремонту автомобильной дороги общего пользования по населенному пункту д.Панино(субвенция из дорожного фонда Ивановской области) | 192384,00 |
| **Итого 2014 год** | | **2199084,00** |
| **2015 год** | | |
| 1 | Ремонт автодороги общего пользования в населённом пункте с.Медведково | 300000,00 |
| 2 | Ремонт автодороги общего пользования в населённом пункте Белино-Михайловское | 1616893,00 |
| 3 | Содержание придорожных полос (скашивание травы, вырубка кустарников) | 70000,00 |
| 5 | Зимнее содержание дорог общего пользования на территории сельского поселения | 350000,00. |
| 6 | Приобретение и установка дорожных знаков | 30000,00. |
| **Итого 2015 год** | | **2366893,00** |
| **2016 год** | | |
| 1 | Ремонт автодороги общего пользования в населённом пункте с.Медведково,д.Белино,д.Панино,д.Быково | 1212615,48 |
| 2 | Приобретение и установка дорожных знаков | 50000,00 |
| 3 | Содержание придорожных полос (скашивание травы, вырубка кустарников) | 80000,00 |
| 4 | Зимнее содержание дорог общего пользования на территории сельского поселения | 400000,00. |
| **Итого 2016 год** | | **1742615,48** |
| **2017 год** | | |
| 1 | Зимнее содержание дорог общего пользования на территории сельского поселения | 394431,23 |
| **Итого 2016 год** | | **394431,23** |
| **ИТОГО 2014-2016 годы** | | **6673023,71** |

Приложение № 2

к муниципальной программе «Развитие улично-дорожной сети Панинского сельского поселения»

**Подпрограмма**

**«Развитие и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах поселения»**

**1.Паспорт подпрограммы**

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование подпрограммы | Развитие и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах поселения |
| Срок реализации подпрограммы | 2014 – 2017 годы |
| Исполнители подпрограммы | Администрация Панинского сельского поселения |
| Цель (цели) подпрограммы | - обеспечение транспортной доступности населения;  - сохранность автомобильных вне границ населенных пунктов в границах поселения;  - качественное обслуживание дорог в зимнее время;  - улучшение транспортно-эксплуатационного состояния автодорог;  - обеспечение безопасности дорожного движения |
| Объем ресурсного обеспечения подпрограммы | Общий объем финансирования программы из бюджета Панинского сельского поселения составляет 6480,05 тыс. рублей, в том числе по годам:  2014 год -2030,0 тыс. руб.;  2015 год -1970,8тыс. руб.;  2016 год -1189,94тыс. руб.;  2017 год -1289,11тыс. руб.. |

**2. Краткая характеристика сферы реализации подпрограммы**

Автомобильные дороги являются неотъемлемой частью транспортной системы. Создание устойчиво функционирующей транспортной системы на территории Панинского сельского поселения является необходимым условием подъема экономики, освоения природных богатств, повышения уровня жизни населения.

Автомобильные дороги общего пользования района (далее - автодороги), протяженностью 14,2 км, находятся в собственности муниципального образования Фурмановский муниципальный район Ивановской области. Автодороги являются единственным средством сообщения между населёнными пунктами Панинского сельского поселения. Посредством этих автодорог осуществляется снабжение населения товарами, необходимыми для жизнедеятельности, выезд населения в районный и областной центры. Таким образом, автодороги требуют круглогодичного содержания и обслуживания, особенно в зимний период.

Мероприятия, предусмотренные подпрограммой, направлены на организацию транспортного сообщения в Панинском сельском поселении, в частности на содержание и ремонт автодорог межпоселенческого значения.

Решение выше обозначенной проблемы возможно только с использованием программно-целевого метода, в рамках которого необходимо сформировать структуру управления и финансово-экономические механизмы, способствующие обеспечению транспортной доступности.

**3. Ожидаемые результаты и целевые индикаторы подпрограммы**

Важнейшие целевые показатели и ожидаемые результаты

реализации подпрограммы

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №№  п/п | Наименование показателей | Единица  измерения | Показатели и ожидаемые результаты по годам | | | | |
| базовый период факт 2012г. | 2014 г. | 2015 г. | 2016 г. | 2017г. |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 1 | Аварии на межпоселенческих автодорогах, расположенных на территории Панинского сельского поселения с участием автомобильного транспорта | штук | 5 | 3 | 2 | 0 | 0 |
| 2 | Пострадавшие в ДТП | человек | 5 | 3 | 2 | 0 | 0 |

**4.Мероприятия подпрограммы**

Перечень программных мероприятий приведен в следующей таблице:

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№**  **п/п** | **Наименование мероприятия** | **Объём финансирования местного бюджета** | | | |
| **2014** | **2015** | **2016** | **2017** |
| 1 | Ремонт ,ямочный ремонт, восстановление изношенных а/б покрытий | 1488,48157 | 1100,0 | 319,14 | 418,31 |
| 2 | Содержание мостов | 50,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 3 | Содержание придорожных полос (скашивание травы, вырубка кустарников) | 22,604 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 4 | Зимнее содержание дорог общего пользования на территории сельского поселения | 469,11443 | 870,8 | 870,8 | 870,8 |
| **Итого** | | **2030,2** | **1970,8** | **1189,94** | **1289,11** |
| **ИТОГО 2014-2016 годы** | | **6480,05** | | |  |